



ARRÊTÉ N° 2025 - 221 AM

**portant réglementation temporaire
de la circulation et du stationnement
des véhicules terrestres à moteur
en agglomération**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE LE PORT

VU la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 modifiée relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions ;

VU la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 modifiée relative à la répartition des compétences entre la Commune, le Département, la Région et l'État ;

VU le code général des collectivités territoriales, notamment ses articles L.2213-1 à L.2213-2 relatifs aux pouvoirs de police du Maire en matière de circulation et de stationnement ;

VU le code de la route, notamment ses articles L.325-1 et suivants, R.411-1 à R.411-8 et R.417-10 relatifs aux immobilisations et mises en fourrière ;

VU le code de la voirie routière et notamment ses articles L.115-1, L.141-10 et L.141-11 ;

VU le décret n° 2005-1148 du 6 septembre 2005 relatif à la mise en fourrière des véhicules et modifiant le code de la route en partie réglementaire ;

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre 1-8^{ème} partie-signalisation temporaire-approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié) ;

VU le règlement de la voirie communale de Le Port approuvé le 9 décembre 2021 et actualisé par délibération n° 2024-189 du 3 décembre 2024 ;

VU la demande d'arrêté de circulation sur le domaine public de la Ville de Le Port émise par la société **SOTRACO OI** le 22 janvier 2025 ;

VU l'arrêté n° 2024- 220 AM du 27.2025 portant autorisation de voirie au profit de la société **SOTRACO OI** ;

VU l'état des lieux ;

CONSIDERANT qu'il convient de prendre des mesures de sécurité dans le cadre des travaux de réfection de la chaussée ;

CONSIDERANT la nécessité d'édicter une réglementation particulière et provisoire de la circulation et du stationnement sur le lieu et aux abords du chantier afin de prévenir les risques et assurer la sécurité des usagers ;

A R R Ê T E

Article 1 : Dans le cadre des interventions de la société **SOTRACO OI** qui se dérouleront du 3 mars 2025 au 1^{er} avril 2025 de 7h00 à 17h00, la réglementation suivante s'appliquera uniquement lors de l'intervention de l'entreprise sur les voies suivantes :

- **Avenue du 14 Juillet 1789 (1^{ère} portion comprise entre le rond-point de la Butte Citronnelle et le n°11 avenue du 14 Juillet 1789) :**

- la circulation de tous types de véhicules routiers motorisés sera interdite. Une déviation sera mise en place par l'avenue du 28 novembre 1942, les rues Stevenson, de la Glacière et le rond-point de la Glacière ou par l'avenue du 20 décembre 1848, la rue Jules Ferry, le boulevard de Brest et l'avenue du 14 Juillet 1789 ;
- le stationnement de tous types de véhicules routiers motorisés sera interdit ;
- la vitesse sera limitée à 30km/h sur les voies adjacentes ;
- la circulation piétonne sera interdite aux abords de la zone des travaux ;

- Avenue du 14 Juillet 1789 (2^{ème} portion comprise entre le n° 9 avenue du 14 Juillet 1789 et le rond-point de la Glacière) :

- la circulation de tous types de véhicules routiers motorisés sera interdite. Une déviation sera mise en place par le boulevard de Brest, les rues Jacques Cartier, de la République, Jeanne d'Arc, de l'Est et le rond-point de la Glacière ;
- le stationnement de tous types de véhicules routiers motorisés sera interdit ;
- la vitesse sera limitée à 30 km/h sur les voies adjacentes ;
- la circulation piétonne sera interdite aux abords de la zone des travaux ;

- Avenue Pasteur (portion comprise entre les rues Joseph Hubert et des Sans soucis) :

- la circulation de tous types de véhicules routiers motorisés sera interdite. Une déviation sera mise en place par les rues Léon Dierx, Amiral Lacaze, Marius et Ary Leblond, Maryse et des Sans soucis ;
- le stationnement de tous types de véhicules routiers motorisés sera interdit ;
- la vitesse sera limitée à 30 km/h sur les voies concernées et sur les voies adjacentes ;
- la circulation piétonne sera interdite aux abords de la zone des travaux ;
- la réglementation sera en vigueur uniquement lors de l'intervention de l'entreprise **SOTRACO OI**, indiquée par la matérialisation de la signalisation temporaire.

Article 2 : Dans le cadre de la mise en place de la signalisation, la société **SOTRACO OI** veillera à sécuriser le cheminement des piétons et des personnes à mobilité réduite pendant toute la durée des travaux.

Article 3 : En dehors des interventions susmentionnées, la réglementation usuelle relative à la circulation et au stationnement s'applique.

Article 4 : Tous les agents de la force publique, dûment habilités sont chargés chacun en ce qui le concerne, de faire appliquer les présentes dispositions. Les véhicules en infraction pourront si nécessaire être mis en fourrière.

Article 5 : Le présent arrêté sera affiché sur les sites concernés et publié sous forme électronique sur le site internet de la commune (www.ville-port.re) dans son intégralité, sous un format non modifiable et dans des conditions propres à en assurer la conservation, à en garantir l'intégrité et en effectuer le téléchargement.

Article 6 : Madame la Directrice Générale des Services, Monsieur le chef de la Police Municipale, Monsieur le Commissaire de Police Nationale de Le Port et Monsieur le Directeur de la société **SOTRACO OI** sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Article 7 : Le délai de recours contre le présent arrêté auprès du Tribunal Administratif de Saint-Denis est de deux mois à compter de sa publication.

Le Port, le 27 FEV 2025

LE MAIRE
Maire et par délégation
Directrice Générale Adjointe des Services

Marietta DENNEMONT